



III RALLYE TIAS- YAIZA TROFEO LANZAROTE KARTING SAN BARTOLOME

09 Y 10 Noviembre 2018

REGLAMENTO PARTICULAR PROVISIONAL



INDICE

PROGRAMA

• Programa-Horario	Página	3
• Tablón Oficial de Avisos	Página	4
• Secretaría Permanente del Rallye	Página	4
• Programa de Reuniones de los Comisarios Deportivos	Página	4

REGLAMENTO PARTICULAR

• Art. 1 – ORGANIZACIÓN	Página	5 - 6 - 7
• Art. 2 – PUNTUABILIDAD	Página	8
• Art. 3 – DESCRIPCIÓN	Página	8
• Art. 4 – VEHÍCULOS ADMITIDOS Y MODIFICACIONES PERMITIDAS	Página	8
• Art. 5 – INSCRIPCIONES	Página	8 - 9
• Art. 6 – DERECHOS DE INSCRIPCIÓN	Página	9 - 10
• Art. 7 – PUBLICIDAD	Página	10
• Art. 8 – DESARROLLO DEL RALLYE	Página	10 a 12
• Art. 9 – ITINERARIO – HORARIO	Página	13 a 15

DISPOSICIONES COMPLEMENTARIAS

• 1 – RECONOCIMIENTOS	Página	16
• 2 – PARQUE DE ASISTENCIA	Página	16
• 3 – SEGURIDAD DE LOS PARTICIPANTES	Página	16 - 17
• 4 – RELACIONES CON LOS PARTICIPANTES	Página	17



PROGRAMA-HORARIO

FECHA	HORARIO	ACTO	LUGAR
09/10/2018	20:00	Apertura de Inscripciones	Secretaria del Rallye
02/11/2018	20:00	Cierre de Inscripciones	
07/11/2018	20:00	Publicación de las listas de Inscritos	
08/11/2018	14:00	Reconocimiento Pilotos de otras Islas	Pabellón de Tías
	19:30	Verificaciones administrativas y Entrega Documentación	
09/11/2018	14:00	Apertura de Oficina Permanente	Pto del Carmen Varadero
	15:00	Fin Reconocimiento Pilotos de otras Islas	
	15:00 - 18:00	Verificaciones Técnicas - Control de Cascos y Vestimenta Según horario de Convocatoria	Plaza de Varadero Pto del Carmen
	18:00	1ª Reunión de Comisarios Deportivos	Oficina Permanente
	18:30	Publicación Lista de Vehículos Autorizados a tomar la Salida	Pto del Carmen Varadero
	19:00	Reunión con los Pilotos - Briefing	
	19:30	CEREMONIA DE SALIDA	
DESARROLLO DEL RALLYE			
09/11/2018	19:45	Entrega Carnet de Control 1º Participante (15 minutos antes de hora teórica de salida)	Parque de Asistencia Plaza de Varadero
	20:00	Salida 1º Participante Zona Asistencia - Inicio 1ª Sección	
	22:01	Llegada 1º Participante Zona Asistencia - Fin 1ª Sección	
	22:51	Salida 1º Participante Zona Asistencia - Inicio 2ª Sección	
	23:49	Llegada 1º Participante Zona Asistencia - Fin 2ª Sección	
10/11/2018	8:15	Entrega Carnet de Control 1º Participante (15 minutos antes de hora teórica de salida)	
	8:30	Salida 1º Participante Zona Asistencia - Inicio 3ª Sección	
	10:42	Llegada 1º Participante Zona Asistencia - Fin 3ª Sección	
	11:27	Salida 1º Participante Zona Asistencia - Inicio 4ª Sección	
	12:48	Llegada 1º Participante Zona Asistencia - Fin 4ª Sección	
	13:33	Salida 1º Participante Zona Asistencia - Inicio 5ª Sección	
	14:59	Llegada 1º Participante Zona Asistencia - Fin 5ª Sección	
	15:44	Salida 1º Participante Zona Asistencia - Inicio 6ª Sección	
	18:30	Llegada Fin Rallye	
	A continuación	Entrega de Trofeos	
19:00	2ª Reunión de Comisarios Deportivos	Pto del Carmen Varadero	
19:00	Verificaciones Finales		
19:45	Publicación de la Clasificación Final	Tablón Oficial de Avisos	



TABLÓN OFICIAL DE AVISOS

Desde el día 09/10/18 hasta el 09/11/18, en la Secretaría Permanente.

Desde el día 09/11/18 a las 15:00 horas hasta la finalización del rallye, en la Oficina Permanente.

SECRETARIA PERMANENTE DEL RALLYE

Desde el día 09/10/18 hasta el 09/11/18, en horario de 17:00 a 20:00 horas, en la calle Polca, nº 29B Arrecife

Organizador: C.D. Lavasport
Dirección: Calle Polca nº 29 B
Localidad: Arrecife
Teléfono: 690 939292
E-mail: antonioperezsosa@outlook.com
Web: www.clublavasport.es

OFICINA PERMANENTE DEL RALLYE

La Oficina Permanente del Rallye, a partir del día 09/10/18, en horario ajustado al Programa-Horario del rallye, estará situada en:

Ubicación: Plaza de Varadero, Oficinas Municipales
Dirección: Plaza de Varadero, Pto. Del Carmen
Localidad: Tías
Teléfono: 690 939292
Web: www.clublavasport.es

Los participantes deberán estar en contacto con la Secretaría Permanente y la web del Rallye con el fin de tener conocimiento de la publicación de eventuales Boletines de Información.

PROGRAMA REUNIONES COMISARIOS DEPORTIVOS

FECHA	HORA	ACTO	LUGAR
09/11/2018	18:00	1ª Reunión de los Comisarios Deportivos	Oficina Permanente del Rallye
10/11/2018	19:00	2ª Reunión de los Comisarios Deportivos	



REGLAMENTO PARTICULAR

Art. 1 ORGANIZACIÓN

1.1 DEFINICIÓN:

El Club Lavasport, a través de su Comité Organizador, organiza el III Rallye Tías – Yaiza Trofeo Lanzarote Karting San Bartolomé que se celebrará los días 09 y 10 de Noviembre de 2018.

Nº de Visado FALP:

Fecha:

1.2 REGLAMENTACIÓN

El III Rallye Tías – Yaiza Trofeo Lanzarote Karting San Bartolomé se regirá con lo dispuesto en el Código Deportivo Internacional (y sus anexos) de la Federación Internacional del Automóvil (F.I.A.), en los Reglamentos de los Campeonatos de la F.I.A., en el Reglamento Deportivo Nacional que se complementará con los Reglamentos F.I.A., en los Reglamentos de los Campeonatos de la Federación Canaria de Automovilismo, en los Reglamentos de la Federación Interinsular de Las Palmas de Automovilismo y en el presente Reglamento Particular.

El C.D.I. y los Reglamentos de la R.F.E. de A. serán de aplicación en los aspectos generales, de procedimiento, reclamaciones y apelaciones. Toda reclamación deberá ser presentada por escrito y remitida al Director de Carrera, adjuntando la caución correspondiente según la R.F.E. de A.

1.3 COMITE DE ORGANIZACIÓN:

Presidente: D. Antonio Pérez Sosa

Vocales: D. Luís Miguel García
D. Dulce Marrero Corujo
D. Francisco Javier Aparicio Betancont
D. José Daniel Medina Déniz

OFICIALES:

COMISARIOS DEPORTIVOS:

Presidente:	D. pendiente de nombramiento	Lic.
	D. Miguel Ángel Toledo Rodríguez	Lic. CD 1308
	D.	Lic.

DIRECTOR DE CARRERA:

D. José Juan Marín Hernández	Lic. .DC 228
------------------------------	--------------

DIRECTOR DE CARRERA ADJUNTO:

D. Antimo Valiente Sepulveda	Lic. DC 2000
------------------------------	--------------



SECRETARIO DE LA COMPETICION:

D.

Lic.

JEFE DE SEGURIDAD:

D. Miguel Hilario Espino Falcón

Lic. DC 128

JEFE SERVICIOS MÉDICOS:

Dr. D. Francisco M. Barroso

COMLP COL.6025

COMISARIOS TÉCNICOS:

D. pendiente de confirmar
D. José Antonio Cardona Barrios
D. Antonio Viera Rosa
D. pendiente de confirmar

Lic.
Lic. OC-
Lic.
Lic.

JEFE DE CRONOMETRAJE:

D.

Lic. DC--C

RELACIONES CON LOS CONCURSANTES:

D.

Lic.

RELACIONES CON LA PRENSA:

D. Javier Viera Espino

COMISARIO RESPONSABLE DE LA PUBLICIDAD:

D. Antonio Viera Rosa

Lic. OC-

RESPONSABLE DE PARQUES CERRADOS Y REAGRUPAMIENTOS:

D. Juan Isidro Delgado Falcón

Lic. DC 66

JEFES DE TRAMO:

D. David Espino Trujillo
D. José Antonio Benítez- Ingloft Pérez

Lic. CD 119
Lic. CD 204

SUBJEFES DE TRAMO

D. Iván del Cristo Rodríguez Moreno
D. Eutimio Santana Ascanio

Lic. CD 666
Lic. CD 539



COMISARIOS DE RUTA:

D ^a Dulce Nombre Marrero Corujo	Lic. OD 2261
D. Antonio Pérez Sosa	Lic. OD 2260
D ^a Marta M ^a Morera Gil	Lic. ODP 298
D ^a Jessica M ^a Ortega Calderón	Lic. ODP 211
D. Roberto Melián Santana	Lic. OD 994
D. Jorge Antonio Benítez – Inglott Rodríguez	Lic. ODP 1118
D. José Miguel Hernández Lorenzo	Lic. OD 208
D. Bonifacio Sosa Benítez	Lic. OD 1317
D. Juan Francisco Marrero Pulido	Lic. ODP 1306
D. Ángel Manuel Martín Rivero	Lic. OD 118
D ^a M ^a Del Pino Ruano Expósito	Lic. ODP 114
D. Gonzalo Marcos Rodríguez Padilla	Lic. ODP 120
D. Nareme Jesús Afonso Pérez	Lic. ODP 975
D. Juan Francisco Rodríguez Martín	Lic. ODP 993
D. Juan Pulido Pulido	Lic. ODP 1804
D ^a Carmen Pino Ravelo Henríquez	Lic. ODP 1118
D. Damián Suarez Ramírez	Lic. OD 700
D. Aitor José Santana Estupiñan	Lic. OD 1333
D. Alberto Cordero Pineda	Lic. ODP 1190
D. Guillermo García Arencibia	Lic. OD 542
D. José Antonio Suarez Domínguez	Lic. ODP 1109

CRONOMETRADORES:

D ^a M ^a Candelaria Valiente Fernández	Lic. OB 1263
D.	Lic.
D.	Lic.
D.	Lic.
D. Juan Daniel Guadalupe Betancort	Lic. OB 837
D. Josué Ramos Pérez	Lic. OB 63





Art. 2 PUNTUABILIDAD

El III Rallye Tías – Yaiza Trofeo Lanzarote Karting San Bartolomé es puntuable para el campeonato Insular de Lanzarote.

Art. 3 DESCRIPCIÓN

3.1	Distancia total del recorrido:	337.87	Km.
3.2	Número total de tramos cronometrados:	11	
3.3	Distancia total de tramos cronometrados:	75.50	Km.
3.4	Número de Secciones:	6	
3.5	Número de Etapas:	2	
3.6	Número de Tramos a reconocer:	8	

Art. 4 ADMISIÓN DE VEHÍCULOS

4.1 VEHÍCULOS ADMITIDOS

Los vehículos admitidos a participar y puntuar serán los recogidos en el Art. 8 de las Prescripciones Comunes de la FCA 2018 y conforme a las Prescripciones Comunes del anexo J del CDI.

4.2 MODIFICACIONES PERMITIDAS

Se autoriza el montaje de carenajes de protección inferior, el montaje de faros suplementarios de acuerdo con lo establecido en los artículos 254.6.7 y 255.5.8.5 del Anexo J del CDI, el montaje de faldillas y la utilización de láminas tintadas, todo bajo las condiciones establecidas dentro del Anexo J. Por decisión de la FCA queda suspendida la aplicación de limitación de ruidos (artículo 252.3.6) y la laminación de las ventanillas laterales traseras (artículo 253.11.1.1).

4.3 LIMITACION DE ELEMENTOS MECÁNICOS

Solo se podrá utilizar dos turbos, el instalado en el vehículo y uno de recambio. Ambos serán precintados.

4.4 MARCAJE DE NEUMÁTICOS Y OTROS ELEMENTOS

El competidor es el único responsable de velar que todas las marcas realizadas se conserven en perfecto estado durante el desarrollo de la Competición.

Art. 5 INSCRIPCIONES

5.1 GENERALIDADES

El número máximo de inscritos se fija en **75** vehículos. En caso de sobrepasarse esta cifra, la selección se efectuará de acuerdo con el Art. 15.4 del Reglamento Deportivo del Campeonato de España de Rallye de Asfalto 2018.

El Comité organizador se reserva el derecho de rehusar una inscripción de acuerdo con lo establecido en el 6.13 de las PP.CC. de la FCA.

Será admitida toda persona física o jurídica, titular de una licencia de competidor expedida por su A.D.N., valedera para el año en curso. Los nacionales de países no miembros de la UE. deberán estar en posesión de licencia Internacional de competidor FIA. Además se admite la participación con licencia internacional expedida por otra ADN distinta a la española y para ello, deberán presentar la carta o visado de su correspondiente ADN.

Durante el transcurso de la competición, y cuando el competidor sea una persona jurídica o, en cualquier caso, una persona que no forme parte del equipo de a bordo, todas sus obligaciones y responsabilidades incumben en su totalidad, solidariamente y por indiviso al primer conductor declarado en el boletín de inscripción.



5.2 CIERRE DE INSCRIPCIONES

El cierre de las inscripciones tendrá lugar a las **20:00** horas del viernes **02/11/2018**.

El único boletín de inscripción válido es la publicado en la página Web del Club www.clublavasport.es una vez cumplimentada con todos los datos de piloto y copiloto deberá ser enviada a través de la misma página y su formato no podrá ser modificado en ninguno de sus aspectos. Los detalles relativos al copiloto pueden ser modificados hasta el momento de las verificaciones administrativas.

Art. 6 DERECHOS DE INSCRIPCIÓN

6.1 CUANTÍAS Y FORMA DE PAGO

Los derechos de inscripción se fijan en:

6.1.1	Con la publicidad propuesta por el Organizador Competidores de lavasport	270 €
6.1.2	Sin la publicidad propuesta por el Organizador:	540 €
6.1.3	Con la publicidad propuesta por el Organizador Vehículos Opel Adam (copa)	250 €
6.1.4	Sin la publicidad propuesta por el Organizador	500 €
6.1.5	Con la publicidad propuesta por el Organizador Resto de competidores:	300 €
6.1.6	Sin la publicidad propuesta por el Organizador:	600 €

El pago de los derechos de inscripción podrá ser realizado

Mediante transferencia bancaria o ingreso **ANTES DE LAS 13:00 HORAS DEL DÍA 02 DE NOVIEMBRE DE 2018** a la cuenta siguiente: (los gastos de la transferencia irán por cuenta del ordenante)

Banco: "CAJAMAR"

Cuenta: IBAN: ES82 3058 6126 0527 2001 5426

6.2 EXCLUSIONES

La solicitud de inscripción no será aceptada si no va acompañada de:

- Los derechos de inscripción.
- Deberá estar debidamente cumplimentada en todos sus apartados.

6.3 REEMBOLSO

Los derechos de inscripción serán totalmente reembolsados:

- 6.3.1 A los solicitantes cuya inscripción haya sido rechazada.
- 6.3.2 En caso de que el rallye no se celebrara.
- 6.3.3 El Organizador podrá reembolsar hasta un **75%** de los derechos de inscripción a los Competidores que, por razones de fuerza mayor debidamente verificadas, no pudieran presentarse a la salida del rallye.

6.4 SEGURO

La organización, a través de la F.A.L.P., ha contratado con Compañía AIG EUROPE una póliza de Seguros de Responsabilidad Civil, que garantiza la Responsabilidad Civil de hasta 70.000.000 de euros por siniestro para daños



corporales y 15.000.000 de euros para daños materiales, cubriendo las responsabilidades derivadas de la organización y celebración del rallye, así como de los vehículos participantes, incluidos los vehículos de organización denominados 0 y 00.

El seguro de la competición tomará efecto desde el momento de la entrada en el parque cerrado y cesará al final de la competición o desde el momento del abandono, de la descalificación o de la eliminación de carrera.

Se recuerda a los competidores que únicamente los daños ocasionados por los Organizadores y los Conductores Titulares quedan amparados por la póliza contratada por la Organización. Quedan excluidos los daños que Puedan sufrir los propios conductores o automóviles participantes, así como los componentes de los equipos (Asistencias, invitados, etc.) Derivados de sus actividad o de antiguos negligentes en las zonas de asistencia, Parques cerrados, pódium, etc., durante el desarrollo del rallye.

Art. 7 PUBLICIDAD

7.1 PUBLICIDAD OBLIGATORIA.

Los participantes deberán reservar un espacio de 73 x 23 cm (ancho x alto) en las puertas delanteras destinado a los números de competición.

Las marcas publicitarias que se encuentren junto a los números de competición colocados en las puertas delanteras del vehículo, así como las incluidas en las placas del Rallye, están consideradas como publicidad obligatoria. Los participantes no podrán rechazarla y estarán NO autorizados a tomar la salida los vehículos no conformes.

7.2 PUBLICIDAD FACULTATIVA.

Los participantes que acepten la publicidad facultativa propuesta por el Organizador, deberán reservar un espacio situado junto a los números de competición (parte baja) de 50 x 25 cm (ancho x alto).

7.3 PROHIBICIONES.

No está permitida la publicidad, por parte de los competidores, en los espacios controlados por la organización ni en sus proximidades (verificaciones, parques cerrados, zonas de asistencias, tramos cronometrados, zonas de control, etc.), durante el desarrollo de la competición, salvo expresa autorización de Organizador de la competición, sobre todo en lo referente a promociones de productos. Cualquier infracción de esta norma afectará directamente al equipo participante, siendo considerada como falta grave, que será sancionado como mínimo con una multa, según el artículo 25 del Reglamento Disciplinario de la FCA, que podrá llegar a la descalificación del equipo, sobre todo en los casos de reiteración, a criterio de los Comisarios Deportivos.

Está permitido a los competidores poner libremente toda publicidad sobre sus vehículos, siempre y cuando:

- 7.3.1 No sea contraria a los buenos modos y costumbres.
- 7.3.2 No se encuentre en los lugares reservados a las placas y los números de competición.
- 7.3.3 No impida la visión del equipo a través de los cristales.
- 7.3.4 Esté permitida por las leyes nacionales, por los Reglamentos de la FIA, por las Condiciones Comunes de Organizaciones a las Pruebas de los Campeonatos FIA de Rallye y por los Reglamentos de la R.F.E.A.

Art. 8 DESARROLLO DEL RALLYE

8.1 OBLIGACIONES GENERALES:

Los participantes deberán utilizar cascos, Hans y vestimenta ignífuga según normativa FIA. Se podrán realizar controles con el fin de verificar el cumplimiento de esta normativa. Su omisión conllevará la descalificación según el art.34.2 del Reglamento Deportivo del Campeonato de España de Rallye de Asfalto 2018.



En todo momento de la Competición se podrá comprobar los precintos y/o marcas realizadas en las Verificaciones Técnicas previas y/o itinerantes. Los participantes serán los responsables de que las mismas permanezcan intactas durante todo el desarrollo de la Competición, así como de presentar a la llegada al Parque Cerrado de fin del Rallye todos los elementos que hayan sido solicitados por los Comisarios. El incumplimiento de cualquiera de las disposiciones enumeradas anteriormente y en especial la manipulación de los mismos, conllevará la aplicación de la correspondiente sanción y la puesta en conocimiento de los hechos al Juez Único de Disciplina de la FALP.

El uso de calentadores de neumáticos es libre.

8.2 SEÑALIZACIONES Y CONTROLES DEL RALLYE.

La señalización que se utilizara en el transcurso de la competición será la Standard de la F.I.A. y recogida en el ANEXO 2 del Reglamento Deportivo de Rallye de Asfalto de la Federación de Automovilismo 2018.

8.3 SALIDA

8.3.1 Para la salida se tendrá en cuenta los siguientes aspectos:

Los equipos al completo deberán presentarse en el PRE-control previo al C.H. 0 (Salida del Parque de Asistencia), 15 minutos antes de su hora teórica de salida que figurará en la Lista Oficial de Autorizados.

8.3.2 También tendrán que dirigirse a este lugar aquellos participantes que hayan sido citados de forma particular (con mayor antelación) para proceder a una eventual verificación técnica.

8.3.3 En el momento de su presentación les será entregado el Carnet de Control en el que figurara su hora teórica de salida del rallye.

8.3.4 Una vez recibido el Carnet de Control, los equipos al completo deberán presentarse en el C.H. 0 de Salida del Parque de Asistencia a la hora prevista. Este C.H. está sometido a las mismas reglas de procedimiento de control que los demás C.H. del Rallye, en caso de retraso de un participante, dará fe la hora publicada en el orden de salida del rallye.

8.4 PENALIZACIONES

Será de aplicación las penalizaciones previstas en el ANEXO 1 del Reglamento Deportivo de Rallye de Asfalto de la Federación Española de Automovilismo 2018, así como en las prescripciones Comunes y en el Reglamento del Campeonato de Rallye de Asfalto de la Federación Canaria de Automovilismo para 2018.

Las penalizaciones serán expresadas en horas, minutos y segundos. La clasificación final será establecida por la suma de los tiempos realizados en las competiciones especiales, con cualquier otra penalización impuesta en los sectores de enlace expresada en tiempo.

Queda terminantemente prohibido bajo penalización de cinco (5) minutos, la realización de maniobras para el calentamiento de neumáticos (zigzagueos, frenadas, aceleraciones,.....etc.), durante TODO EL RECORRIDO DEL RALLYE.

Los competidores estarán obligados, bajo pena que puede llegar hasta la descalificación, según criterio de los Comisarios Deportivos, a firmar el acuse de recibo de los comunicados, convocatorias, complementos,....etc., que el organizador, Comisarios o personal de Organización les hagan llegar. Se recuerda que es el primer conductor del equipo (piloto) el representante del competidor cuando este no está presente.

8.4.1 CHICANES Y TRAMO ESPECTACULO

T.C.1 y 2 LA CANDELARIA / LA MONTAÑETA - T.C.8 y 9 TEGOYO / LA CANDELARIA

Las chicanes situadas en la LZ – 503 se registrarán según el artículo 34.20 del reglamento deportivo del Campeonato de rallye de asfalto de la RFEDA DE 2018.

T.C.4 y 5 LAS BREÑAS / FEMES



La primera rotonda situada en el pueblo Maciot, es obligatorio un giro completo en el sentido de la circulación habitual. A los competidores que no realicen el giro completo o que realicen más de un giro, se les aplicara una penalización de **30 Segundos**.

T.C.3 LANZAROTE – KARTING SAN BARTOLOME

Se dará una vuelta y media a la pista contando desde el punto de salida y meta – salida estará situada junto al BAR de la instalación.

Su reconocimiento se hará andando por el circuito en horario de **18.00 a 19.00 horas, en la última semana previa al rallye**

8.5 HORA OFICIAL DEL RALLYE

Todos los relojes que van a ser usados en el transcurso de la competición serán sincronizados con uno que se toma como base y se denomina reloj TIPO u OFICIAL. Este reloj tipo se ponen hora siguiendo las señales horarias de Radio Nacional de España y será mostrado a los equipos con una antelación mínima de 15 minutos de la salida del primer participante en el C.H.-0 (Pre-parque de salida).

Durante el transcurso del rallye la hora oficial se podrá comprobar por medio de los diferentes diales de Radio Nacional de España (R.N.E.).

8.6 CLASIFICACIONES.

Las clasificaciones serán establecidas según el Art. 36 del Reglamento Deportivo del Campeonato de España de Rallye de Asfalto 2018. El cronometraje se realizara a la décima.

En caso de empate, será proclamado vencedor aquel que haya realizado el mejor tiempo en el primer tramo cronometrado. Si esto no fuera suficiente para deshacer el empate, se tomarían en consideración los tiempos del segundo tramo cronometrado y así sucesivamente. Esta regla de desempate podrá ser aplicada en cualquier momento del rallye.

8.7 TROFEOS

La entrega de trofeos se celebrara en el Podio de Llegada ubicado en La Plaza Varadero y es obligatoria la presencia de los miembros del equipo. Los trofeos no serán acumulables.

Se repartirán trofeos a cada equipo (piloto y copiloto), de la siguiente forma:

Tres primeros clasificados de la Clasificación General.

Primer clasificado de cada Categoría.

Tres primeros clasificados de C.D. Lavasport

Primer equipo femenino.

Art. 9 RECLAMACIONES Y APELACIONES

Toda Reclamación o apelación deberá ser presentada de acuerdo con lo estipulado en los Artículos 13 y 15 del Código Deportivo Internacional (C.D.I.) y bajo las premisas de los Artículos 23 y 25 del Reglamento Deportivo del Campeonato de España de Rallye de Asfalto 2018.



Art. 10 ITINERARIO - HORARIO

3º RALLYE TIAS - YAIZA

ETAPA 1 - SECCIÓN 1 & 2 (viernes, 9 de Noviembre 2018)								
CH	Localización	Kms.	Kms.	Kms.	Tiempo	Hora		Km/h
TC		T.C.	Enlace	Totales	(min)	1º		
CH-0	Salida Etapa 1 Varadero (PUERTO DE CARMEN)					20:00		
ZR-1	Repostaje - Salida Zona Asistencia							
	Km al próximo repostaje	17,70	34,09	51,79				
CH-1			8,59	8,59	25'	20:25	SECCION 1	20,6
TC-1	La Cadelaria - La Montañeta 1	8,10				20:28		
CH-2			14,60	22,70	60'	21:28		22,7
TC-2	La Cadelaria - La Montañeta 2	8,10				21:31		
CH-2A	Varadero (PUERTO DE CARMEN)		10,90	19,00	30'	22:01		38,0
CH-2B	Salida Reagrupamiento				10'	22:11	SECCION 2	
CH-3			22,40	22,40	40'	22:51		33,6
TC-3	KARTING SAN BARTOLOME	1,50				22:54		
CH-3A	Entrada Asistencia		15,51	17,01	25'	23:19		40,8
	Asistencia "A1" Varadero (PUERTO DE CARMEN)	17,70	72,00	89,70	30'			
CH-3B	Salida Asistencia / Entrada parque Cerrado					23:49		

Etapa	Nº de Tramos	Dist. Tramo	Dist. Enlace	Dist. Total	%
1,0	3,0	17,70	72,00	89,70	19,73%
Orto: 07:14 h - Ocaso: 18:05 h					



3º RALLYE TIAS - YAIZA

ETAPA 2 - SECCIÓN 3,4,5 & 6 (Sábado, 10 de Noviembre 2018)									
CH	Localización	Kms. T.C.	Kms. Enlace	Kms. Totales	Tiempo (min)	Hora 1º			Km/h
TC									
CH-3C	Salida Etapa 2 Salida Parque Cerrado / Entrada Asistencia					8:30			
	<i>Asistencia "A2" Varadero (PUERTO DE CARMEN)Asistencia "A2" Varadero (PUERTO DE CARMEN)Asistencia "A2" Varadero (PUERTO DE CARMEN)</i>				10'				
CH-3D	Salida Asistencia					8:40			
ZR-2	Repostaje - Salida Zona Asistencia								
	Km al próximo repostaje	10,00	50,20	60,20					
CH-4			20,90	20,90	36'	9:16			34,8
TC-4	LAS BREÑAS - FEMÉS 1	5,00				9:19			
CH-5			15,20	20,20	55'	10:14			22,0
TC-5	LAS BREÑAS - FEMÉS 2	5,00				10:17			
CH-5A	Entrada Reagrupamiento		14,10	19,10	25'	10:42			45,8
CH-5B	Salida Reagrupamiento / Entrada Zona Asistencia					15'	10:57		
	<i>Asistencia "A3" Varadero (PUERTO DE CARMEN)Asistencia "A3" Varadero (PUERTO DE CARMEN)Asistencia "A3" Varadero (PUERTO DE CARMEN)</i>	10,00	50,20	60,20	30'				
CH-5C	Salida Asistencia					11:27			
ZR-3	Repostaje - Salida Zona Asistencia								
	Km al próximo repostaje	8,60	14,57	23,17					
CH-6			2,90	2,90	10'	11:37			17,4
TC-6	CASA HEIDY 1	4,30				11:40			
CH-7			5,47	9,77	50'	12:30			11,7
TC-7	CASA HEIDY 2	4,30				12:33			
CH-7A	Entrada Reagrupamiento		6,20	10,50	15'	12:48			42,0
CH-7B	Salida Reagrupamiento / Entrada Zona Asistencia					15'	13:03		
	<i>Asistencia "A4" Varadero (PUERTO DE CARMEN)Asistencia "A4" Varadero (PUERTO DE CARMEN)</i>	8,60	14,57	23,17	30'				
CH-7C	Salida Asistencia					13:33			



ZR-4	Repostaje - Salida Zona Asistencia						
	Km al próximo repostaje	19,00	19,60	38,60			
CH-8			4,30	4,30	15'	13:48	
TC-8	TEGOYO - LA CANDELARIA 1	9,50				13:51	
CH-9			8,40	17,90	45'	14:36	
TC-9	TEGOYO - LA CANDELARIA 2	9,50				14:39	
CH-9A	Entrada Reagrupamiento		6,90	16,40	20'	14:59	
CH-9B	Salida Reagrupamiento / Entrada Zona Asistencia				15'	15:14	
	Asistencia "A5" Varadero (PUERTO DE CARMEN)	19,00	19,60	38,60	30'		
CH-9C	Salida Asistencia					15:44	
ZR-5	Repostaje - Salida Zona Asistencia						
	Km al próximo repostaje	20,20	106,00	126,20			
CH-10			39,50	39,50	60'	16:44	
TC-10	TABAYESCO 1	10,10				16:47	
CH-11			26,40	36,50	50'	17:37	
TC-11	TABAYESCO 2	10,10				17:40	
CH-11A	Entrada Parque Cerrado		40,10	50,20	50'	18:30	
	FIN DE RALLY Varadero (PUERTO DE CARMEN)	20,20	106,00	126,20			

SECCION 6

Etapa	Nº de Tramos	Dist. Tramo	Dist. Enlace	Dist. Total	%
2,0	8,0	57,80	190,37	248,17	23,29%
Orto: 07:15 h - Ocaso: 18:04 h					

TOTALES	2	11	75,50	262,37	337,87	22,3%
----------------	----------	-----------	--------------	---------------	---------------	--------------



DISPOSICIONES COMPLEMENTARIAS

1 RECONOCIMIENTOS

Los reconocimientos están prohibidos desde las **20:00** horas del día **02/11/18**.

Los pilotos de otras islas, previa autorización, podrán realizar los reconocimientos desde las **14:00** horas del día **8/11/18** hasta las **15:00** horas del día **9/11/18**.

Se realizarán según las Prescripciones Comunes de la Federación Canaria de Automovilismo de Las Palmas 2018. Todo equipo de otras islas que desee reconocer los días previos a la prueba, según le permite la reglamentación, tendrá que solicitar autorización a la Federación Interinsular de Automovilismo de Las Palmas.

2 PARQUE DE ASISTENCIA

Para el III RALLYE Tías – Yaiza está previsto un único Parque de Asistencia ubicado en La Plaza de Varadero, Pto. Del Carmen.

Horarios:

Fecha	Horario	Acto
09/11/2018	Desde las 16.00	Apertura del Parque de Asistencias

3 SEGURIDAD DE LOS PARTICIPANTES:

3.1 Obligaciones de los participantes:

Cada vehículo participante deberá llevar un triángulo rojo reflectante. En caso de parada del vehículo en un tramo cronometrado, deberá ser colocado por un miembro del equipo, de forma visible, a una distancia de cómo mínimo 50 metros antes del vehículo con el fin de avisar a los pilotos siguientes. (Art. 3 del Anexo 3 al Reglamento Deportivo del Campeonato de España de Rallyes 2018).

De conformidad con lo estipulado en el Art. 3.4 del Anexo 3 al Reglamento Deportivo del Campeonato de España de Rallyes 2018, se recuerda a los participantes la obligatoriedad del cumplimiento de la normativa referente al “SOS” y “OK”.

En caso de un accidente que no haya provocado heridos que precisen atención médica inmediata, mostrar claramente a los siguientes 3 vehículos participantes. Si el equipo abandona el vehículo deberá dejar la señal de “OK” de manera visible para otros participantes.

Si por el contrario se necesita atención médica urgente, la señal de “SOS” deberá mostrarse, si es posible, a los 3 vehículos siguientes y a cualquier helicóptero que pueda intervenir.

La Organización facilitará a cada participante dos pegatinas con el número del teléfono de Emergencia de Dirección de Carrera durante el desarrollo del rallye que los participantes deberán pegar, una en el exterior y la otra en el interior del vehículo en lugares fácilmente visibles. El uso de dicho teléfono es exclusivamente para atender situaciones de emergencia y **los participantes deberán utilizarlo, siempre que ello sea posible**, para comunicar su abandono, indicar sus necesidades de atención tanto médica como de rescate del vehículo y atender las posibles llamadas que desde Dirección de Carrera pudieran recibir interesándose por su seguridad.



Si un piloto se ve implicado en un accidente en el que un espectador resulte herido, debe obligatoriamente notificarlo en el próximo punto de radio. Si el piloto no cumple esta regla, los Comisarios Deportivos podrán imponer al equipo responsable, una penalización que puede llegar a la DESCALIFICACION de la carrera.

4 RELACIONES CON LOS COMPETIDORES – PLAN DE TRABAJO

A la apertura de la Secretaría, se publicará en el Tablón Oficial de Avisos el Plan de Trabajo del Oficial encargado de las Relaciones con los Competidores.

Estos oficiales estarán presentes como mínimo en:

- Verificaciones administrativas y técnicas
- Secretaría permanente del Rallye
- Salidas del Rallye
- Parques de Reagrupamiento
- Parques de Asistencia
- Llegada del Rallye

El planning y los horarios se facilitarán a todos los participantes en el transcurso de las verificaciones administrativas.